



艾萨克·赫南德斯  
(Isaac Hernández)

出生于西班牙马德里，现居住于美国加利福尼亚。他为美国汽车媒体工作20余年，撰写各类文章及拍摄众多车型，其文字被翻译成多种语言出版。他的父亲是西班牙最早的汽车媒体人，曾在西班牙出版发行汽车类杂志长达50年之久。进入21世纪，Isaac 多关注汽车的可持续发展及环保问题。



# 安然入睡

当我写下这个标题的时候，一轮明月正照射着圣巴巴拉闷热潮湿的夜空。从理论上讲，9月的夜晚本不该这么热，而且，如此之高的湿度也令加利福尼亚人感到很不舒服

在潮湿的夜晚，空气不像干燥时那么容易冷却，而湿度增大反过来又导致闷热时间延长。闷热的夜晚给次日炎热的白天进行预热，这个过程周而复始，形成恶性循环。也许哪一天风向变了，这一情况才会好转。

具有讽刺意味的是，水蒸气是我刚刚开过的这辆FCX Clarity燃料电池车的唯一排放物质，这部车是特里·塔米宁(Terry Tamminen)租的，他是加利福尼亚州环境保护委员会前秘书长，现任加州州长阿诺德·施瓦辛格的特别顾问。

我认识塔米宁已经好几年了。那时，他刚刚推出新作《珍惜每一加仑》(Lives Per Gallon)，当时他开的上一代本田FCX燃料电池车，续行能力200英里，恰好足够他从圣莫尼卡到圣巴巴拉走个来回。

在这本书中，塔米宁对隐藏在每加仑汽油背后的健康、环境和国家安全成本做了深入的研究。“石油可用于汽车动力和房

屋取暖的燃料，但同时，它也是导致新生儿缺陷和其他疾病，如哮喘、肺气肿的罪魁祸首之一，它更是癌症的直接诱因”。从环保的角度看，每月花600美元租一辆Clarity非常值得。

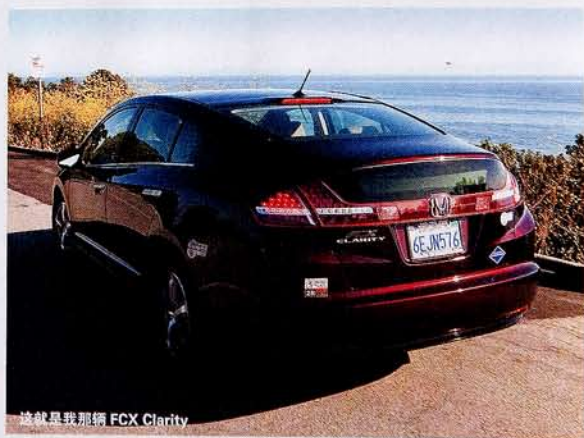
塔米宁构想了2025年的情景，“到那时，美国会有一半的汽车采用氢或者生物燃料，加利福尼亚将成为第一个禁止销售使用汽油为燃料汽车的州。中国、印度和其他新兴经济体正大步跨入使用生物能源和氢能源的国家行列，就像某些国家跨越大量建设有线通信系统阶段，直接进入移动通信时代一样。在这些国家，将有四分之三的车辆使用清洁高效的能源。如此，其本国生产的能源即可满足需求。”

对于这样的未来我兴奋不已。开着特里的本田Clarity已经是我此生最激动的事情之一了。按下启动按钮，车几乎没什么声音。但当我踩下油门，它的声音就像一级方程式赛车……在很远的地方，带着轻微的充满乐感的

沙沙声。车内空间很大，隔音很好，反应灵敏，动力十足。

我喜欢这样，只要是由替代能源产生的我都喜欢。我驾驶的Clarity不产生任何二氧化碳，这样，我的驾驶行为对全球气候变

的、共同的纽带就是我们都居住在这个小小的地球上，我们呼吸着同样的空气，我们珍视后代的未来。而且，我们都是凡人。难道和平不是我们的生存权利吗？和平将使我们在没有对被蹂躏的



这就是我那辆 FCX Clarity

暖的影响就大大降低了。最近，我开始非常关注自己向空气中排放着什么，特别在意应该负责任地消费。我想起了约翰·F·肯尼迪(John F. Kennedy)1963年说过的话，这段话在特里的书中也引用了，“我们之间最根本

恐惧中走完一生，呼吸着大自然所赐予的新鲜空气，和平将使我们的后代健康生活。”

清洁能源的使用棒极了！用清洁能源作为汽车的动力，同时让夜晚变得凉爽，我终于可以睡个好觉了。